

AGRUPAMENTO DE ESCOLAS DE OLIVEIRA DE FRADES

EXAME – ENSINO PROFISSIONAL

Disciplina: Geografia

Módulo: B5 – Portugal – As Áreas Urbanas

Tipo de Prova: Escrita

Duração: 90 minutos

Ano letivo: 2012/2013

Introdução: O módulo B5 tem por objectivo a compreensão de que as aglomerações urbanas centralizam fluxos de pessoas, de bens, de capitais e de informação e estruturam as redes de transporte e de comunicações, e que um desenvolvimento territorial equilibrado deverá passar pela existência de uma rede urbana policêntrica e equilibrada, pelo reforço das parcerias entre o mundo rural e o mundo urbano e pela promoção de sistemas de transportes e de comunicações integrados. A abordagem deste tema pressupõe, ainda, o estudo da estrutura interna das áreas urbanas, salientando que, quer o aumento da dimensão espacial, quer o aumento da população urbana se devem, em grande parte, à modernização e à especialização dos transportes o que explica a importância crescente das áreas urbanas na organização do espaço e das actividades económicas.

Conteúdos	Objectivos	Estrutura da prova	Cotações
1 - A organização interna 2 - A expansão urbana 3 - A rede urbana portuguesa 4 - A rede urbana portuguesa no contexto da União Europeia	<ul style="list-style-type: none"> - Diferenciar espaço rural de espaço urbano - Compreender a dificuldade em definir cidade - Distinguir cidade de centro urbano - Relacionar a diferenciação do espaço urbano com o desenvolvimento dos transportes urbanos - Caracterizar as áreas funcionais do espaço urbano - Relacionar a localização das diferentes funções urbanas com o valor do solo - Explicar a interdependência locativa das diferentes funções - Explicar a diferenciação social das áreas residenciais - Relacionar as principais funções das diferentes áreas urbanas com as características da população - Relacionar o crescimento das áreas suburbanas com o dinamismo demográfico e funcional dos centros urbanos - Explicar o processo de formação das áreas metropolitanas - Identificar os principais efeitos polarizadores das Áreas Metropolitanas de Lisboa e do Porto - Equacionar os principais problemas urbanos; - Conhecer medidas de recuperação da qualidade de vida urbana - Conhecer a distribuição espacial dos centros urbanos, em Portugal; - Caracterizar a rede urbana portuguesa; - Conhecer medidas conducentes ao equilíbrio da rede urbana 	1 – A prova é constituída por nove (9) grupos. 2 – Todas as questões são de resposta obrigatória, apresentando a tipologia que se segue: 2.1. Questões de identificação de conceitos/noções; 2.2 Questões de interpretação de mapas, gráficos ou figuras; 2.3. Questões que implicam resposta curta e directa; 2.3 – Questões que implicam resposta de desenvolvimento.	Grupo I: 23 pontos Grupo II: 32 pontos Grupo III: 24 pontos Grupo IV: 19 pontos Grupo V: 30 pontos Grupo VI: 18 pontos Grupo VII: 10 pontos Grupo VIII: 10 pontos Grupo IX: 34 pontos
TOTAL			200 pontos

Material a utilizar:

Esferográfica, lápis e borracha.

Critérios gerais de correcção:

A classificação a atribuir às respostas deverá ter em conta os seguintes critérios:

- Clareza de resposta, tendo em atenção a coerência, a adequação, a pertinência e a articulação das ideias e argumentos utilizados;
- Capacidade de análise e de interpretação dos documentos;
- Uso de terminologia adequada, quer de natureza científica, quer no domínio da expressão escrita;
- Nas questões de composição curta as respostas deverão versar os conteúdos/conceitos neles implícitos, sendo de privilegiar a objectividade e capacidade de síntese;
- Nas questões de composição extensa deverá valorizar-se a correcção/fundamentação científica da argumentação utilizada, bem como a estrutura coerente das respostas.

Oliveira de Frades, 28 de maio de 2013

O professor responsável:

O Coordenador de Departamento:
